



Case Study

Trumpf

reev

reev.com
info@reev.com
+49 (0) 89 215 389 70



Pionnier de l'électromobilité

Au début de l'année 2019, l'entreprise de haute technologie TRUMPF a ouvert l'une des plus grandes stations de recharge électrique d'Allemagne dans son propre parking. Près de 90 points de recharge sont à la disposition des employés, clients et invités. L'infrastructure de recharge a été parfaitement adaptée aux conditions existantes et conçue dans une optique d'avenir. Ces 90 points de recharge ne sont toutefois qu'un début. TRUMPF a la capacité d'étendre sa station de recharge à 400 points si nécessaire et planifie déjà d'autres étapes en matière d'électromobilité. Cette initiative montre comment une entreprise peut favoriser et tirer parti de la mobilité électrique.

Chiffres, données, faits

Depuis février 2019, l'une des plus grandes stations de recharge électrique d'Allemagne incite au passage à l'électromobilité.

En février 2019, l'entreprise a ouvert l'une des plus grandes stations de recharge électrique d'Allemagne sur son site principal à Ditzingen. Dans le parking interne, les employés peuvent recharger leurs véhicules privés, leurs voitures de service et leurs voitures de fonction. Les clients et invités peuvent également y recharger leurs véhicules électriques.

Sur un étage réservé, plus de 45 bornes murales, simples et doubles, sont installées, offrant un total de 86 points de recharge.

Avec un raccordement électrique de 1 200A, chaque borne peut être alimentée sans difficulté jusqu'à 22 kW.

À propos de TRUMPF

TRUMPF est non seulement fournisseur et utilisateur, mais aussi un acteur clé en matière d'électromobilité.

TRUMPF fait partie des leaders mondiaux dans les domaines des machines-outils, de la technologie laser et de l'électronique pour les applications industrielles. Fondé en 1923 comme atelier mécanique, TRUMPF est devenu une entreprise familiale de haute technologie avec environ 14 500 employés. L'entreprise compte 70 filiales ainsi que de nombreux sites de production et de distribution à travers le monde.

Leader technologique et de marché dans le domaine des lasers industriels, notamment pour la fabrication de batteries, TRUMPF se positionne sur les technologies d'avenir. Bien que l'entreprise reste ouverte à toutes les innovations, elle est un pionnier en matière d'électromobilité et se distingue grâce à ses produits et à son département dédié à la durabilité, affirmant ainsi son avance sur d'autres entreprises.



Motivation

TRUMPF s'adapte aux changements et participe activement à façonner la mobilité de demain.

Les véhicules électriques font partie de la flotte de l'entreprise depuis longtemps, et des StreetScooters sont désormais disponibles pour les déplacements internes. Avec ses stations de recharge, TRUMPF

« Le nombre de conducteurs de voitures électriques privées chez TRUMPF augmente. Nous voulons donner à nos employés la possibilité de recharger leur voiture facilement pendant leurs heures de travail. »

Jürgen Schäfer,
Responsable des projets de construction chez TRUMPF

« La capacité est conçue pour atteindre 400 points de recharge au total. Cela permettra d'équiper environ 15 % de nos places de stationnement avec des bornes. »

Jürgen Schäfer,
Responsable des projets de construction chez TRUMPF

passé à l'action et incite ses employés à adopter l'électromobilité. De plus en plus de collaborateurs dépendent d'une infrastructure de recharge simple et accessible, et la demande ne cesse d'augmenter. TRUMPF anticipe ces défis et prend des mesures pour accompagner cette transition, se préparant ainsi efficacement aux développements futurs.

Mise en œuvre

Avec une vision tournée vers l'avenir, TRUMPF a mené à bien un vaste projet de construction.

C'est le service de développement durable de TRUMPF qui a donné l'impulsion pour les stations de recharge de l'entreprise. Le thème de l'électromobilité est de plus en plus présent et gagne en importance. Les employés ont demandé en interne à pouvoir recharger leurs véhicules sur place. Une partie du parc automobile de l'entreprise était déjà électrifiée à ce moment-là, ce qui permettait de faire l'expérience de l'électromobilité en direct sur le site de l'entreprise et entre les sites. L'entreprise a fait appel à reev pour la conception, la mise en œuvre et l'exploitation du système de recharge. La construction récente du parking a permis d'intégrer de manière optimale la station de recharge dans les plans.

L'infrastructure a été conçue avec prévoyance afin de pouvoir, si besoin, augmenter le nombre de points de recharge de 86 à 400. Cela représenterait environ 15 % des places de stationnement. Pour assurer une alimentation suffisante en cas d'augmentation

des utilisateurs, un transformateur de 5 MW a été installé. Cette capacité dépasse largement les besoins actuels, mais illustre la vision ambitieuse de TRUMPF en matière d'eMobilité.

L'accès à l'étage dédié est contrôlé par une barrière et des caméras qui reconnaissent les plaques d'immatriculation des véhicules électriques. Le processus de recharge est lancé via les badges d'identification des employés, permettant d'identifier chaque utilisateur et d'attribuer automatiquement les frais à leur compte.

Bien que les entreprises aient eu la possibilité d'offrir la recharge gratuite et exonérée d'impôts à leurs employés jusqu'à fin 2020, TRUMPF a choisi dès le départ de demander une participation modeste à ses collaborateurs. Ceux-ci restent toutefois gagnants, car le coût des bornes et de l'électricité sur site est nettement inférieur à celui d'une installation privée.

Les bornes étant soumises à des obligations légales de conformité, des coûts d'installation légèrement plus élevés ont été nécessaires.

>45

bornes de recharge

86

points de recharge

400

points de recharge possibles

1.200A

de puissance totale (actuelle)

jusqu'à 22kW

par point de recharge

Exploitation

TRUMPF peut rester serein – tous les processus complexes se déroulent en arrière-plan.

Le fonctionnement de la station est maintenant bien rodé. reev prend en charge l'ensemble des processus de facturation, de maintenance et de service, évitant ainsi toute surcharge administrative pour TRUMPF. Grâce au logiciel intelligent de reev, l'entreprise peut, si nécessaire, suivre les sessions de recharge, surveiller la gestion de la charge, contrôler le taux d'utilisation et accéder à d'autres fonctionnalités, tout en respectant les règles de protection des données.

La facturation se fait automatiquement en arrière-plan : les frais des employés sont débités chaque mois par carte bancaire, tandis que ceux des véhicules de service sont imputés à des comptes spécifiques. Les invités peuvent utiliser les services de roaming et les clients ont accès à la recharge ad hoc, également réglée par carte bancaire.

reev prend en charge la gestion comptable de plus de 10 000 utilisateurs potentiels, économisant ainsi des ressources considérables à TRUMPF.

Chaque fin de mois, l'entreprise reçoit un rapport détaillé des recettes par compte, et les employés reçoivent leur facture individuelle. La station fonctionne donc de manière autonome, ne nécessitant qu'un contrôle ponctuel des écritures comptables.

Perspectives

Le projet vient d'être achevé avec succès, mais TRUMPF travaille déjà sur sa prochaine vision

Le succès rencontré à Ditzingen confirme l'engagement de TRUMPF. Depuis l'ouverture, de nombreux utilisateurs ont adhéré au projet et se sont inscrits pour recharger leur véhicule sur site. TRUMPF donne ainsi l'exemple, non seulement à ses autres sites, mais aussi à d'autres entreprises.

« L'approche de reev consistant à proposer une solution complète et sur mesure pour les entreprises nous a parfaitement convenu. La facturation automatisée et l'attribution des frais aux différentes sociétés et centres de coûts seraient impossibles à gérer manuellement. »

Tim Veith, Responsable développement durable chez TRUMPF

À peine les travaux terminés, TRUMPF lance un nouveau projet de carsharing électrique. Une station "eCar to go" sera installée sur place, permettant à tous les collaborateurs de tester les véhicules électriques. Outre ces essais de conduite, cette initiative fournira également une solution de transport pratique et durable pour la route très fréquentée entre Ditzingen et l'aéroport de Stuttgart. reev est à nouveau partenaire de TRUMPF sur ce projet, en développant un module de paiement personnalisé spécialement pour le nouveau

À propos de reev

reev propose des produits et services flexibles permettant à chacun d'accéder facilement à la mobilité électrique.

Expert en solutions de recharge intelligentes et connectées, reev s'est donné pour mission de permettre à tous d'influencer activement l'avenir de la mobilité électrique et de contribuer à la transition. Pour cela, reev a développé une plateforme de recharge système de covoiturage.

simple, transparente et entièrement automatisée, idéale pour gérer et superviser l'infrastructure de recharge.

Ce logiciel convivial est personnalisable et s'adapte à tous les besoins. Il est disponible sous forme de pack (combinaison de matériel et de logiciel), en offre complète (incluant conseil, planification, installation, maintenance et support) ou en solution autonome.

