

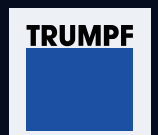


Case Study

Trumpf

reev

reev.com
info@reev.com
+49 (0) 89 215 389 70



Pionier in eMobiliteit

Begin 2019 opende het hightechbedrijf TRUMPF een van de grootste elektrische laadpleinen van Duitsland op de eigen parkeergarage. Bijna 90 laadpunten zijn beschikbaar voor medewerkers, klanten en gasten. De laadinfrastructuur is perfect afgestemd op de bestaande omstandigheden en toekomstgericht ontworpen. Deze 90 laadpunten zijn echter nog maar het begin. TRUMPF heeft de mogelijkheid om het oplaadstation uit te breiden tot 400 laadpunten indien nodig en plant nu al verdere stappen op het gebied van eMobiliteit. Dit initiatief laat zien hoe een bedrijf de elektrische mobiliteit kan bevorderen en er zelf voordeel uit kan halen.

Cijfers, gegevens, feiten

Sinds februari 2019 inspireert een van de grootste elektrische laadpleinen van Duitsland tot de overstap naar elektromobiliteit.

In februari 2019 opende het bedrijf een van de grootste elektrische laadpleinen van Duitsland op het hoofdkantoor in Ditzingen. In de parkeergarage kunnen medewerkers hun privévoertuigen, poolauto's en bedrijfswagens opladen. Ook klanten en gasten kunnen hun elektrische auto's daar van stroom voorzien.

Op een speciale verdieping staan meer dan 45 enkele en dubbele wallboxen met in totaal 86 laadpunten. Dankzij een stroomaansluiting van 1.200A kan elke wallbox zonder problemen tot 22 kW leveren.

Over TRUMPF

TRUMPF is niet alleen leverancier en gebruiker, maar ook een belangrijke speler op het gebied van eMobiliteit.

TRUMPF behoort wereldwijd tot de toonaangevende bedrijven op het gebied van werktuigmachines, lasertechnologie en elektronica voor industriële toepassingen. In 1923 begon TRUMPF als een mechanische werkplaats en is inmiddels uitgegroeid tot een familiebedrijf met zo'n 14.500 medewerkers. Het bedrijf heeft 70 dochterondernemingen en talrijke verkoop- en productielocaties wereldwijd.

Als technologie- en marktleider op het gebied van industriële lasers, bijvoorbeeld voor de productie van batterijen, richt TRUMPF zich op toekomstgerichte technologieën. Hoewel het bedrijf openstaat voor verschillende technologieën, is het een pionier op het gebied van elektromobiliteit en onderscheidt het zich door zijn producten en zijn afdeling duurzaamheid van andere bedrijven. companies.



Motivatie

TRUMPF speelt in op veranderingen en draagt actief bij aan de mobiliteit van morgen.

Elektrische voertuigen maken al geruime tijd deel uit van het wagenpark van het bedrijf, en sinds kort worden StreetScooters ingezet voor intern transport. Met de eigen laadstations zet TRUMPF een duidelijke stap en moedigt het zijn medewerkers aan om over te stappen op elektromobiliteit.

“De capaciteit is ontworpen voor maximaal 400 laadpunten. Dit betekent dat we op termijn ongeveer 15% van onze parkeerplaatsen kunnen uitrusten met een laadvoorziening.”

Jürgen Schäfer,
Projectmanager Bouw bij
TRUMPF

“Het aantal medewerkers dat in een elektrische auto rijdt, blijft toenemen. Wij willen hen de mogelijkheid bieden om hun auto eenvoudig tijdens werktijd op te laden.”

Jürgen Schäfer,
Projectmanager Bouw bij
TRUMPF

Steeds meer medewerkers hebben behoefte aan een eenvoudige stroomvoorziening voor hun voertuigen, en de vraag blijft groeien. TRUMPF anticipeert op deze uitdagingen en neemt tijdig maatregelen om de mobiliteitstransitie soepel te laten verlopen en zich voor toekomstige ontwikkelingen goed voor te bereiden.

Implementation

Met een toekomstgerichte aanpak heeft TRUMPF deze grootschalige bouwopdracht met succes afgerond.

Het idee voor de interne laadstations kwam van de duurzaamheidsafdeling van TRUMPF, die het toenemende belang van eMobiliteit erkende. Intern vroegen medewerkers steeds vaker om de mogelijkheid om hun voertuigen op het werk te kunnen opladen. Op dat moment was een deel van het wagenpark al elektrisch, waardoor eMobiliteit al zichtbaar was binnen het bedrijf.

TRUMPF schakelde reev in voor het ontwerp, de implementatie en het beheer van het laadsysteem. Omdat de parkeergarage op dat moment werd gebouwd, kon het oplaadstation optimaal worden geïntegreerd in de planning.

De laadinfrastructuur is met het oog op de toekomst ontworpen, zodat het aantal laadpunten van 86 tot 400 kan worden uitgebreid. Dit zou betekenen dat 15% van alle parkeerplaatsen kan worden uitgerust met een laadvoorziening. Om

ook in de toekomst te kunnen voldoen aan een groeiend aantal gebruikers, werd een transformator van 5 MW geïnstalleerd. Deze capaciteit overstijgt de huidige behoefte, maar onderstreept hoe serieus TRUMPF de opkomst van elektromobiliteit neemt.

De toegang tot de laadverdieping wordt geregeld met een slagboom en een camerasysteem dat kentekens van elektrische voertuigen herkent. Medewerkers starten het laadproces met hun medewerkerspas, waardoor elke gebruiker kan worden geïdentificeerd en de kosten automatisch worden toegewezen.

Hoewel bedrijven tot eind 2020 hun medewerkers gratis en belastingvrij laadstroom konden aanbieden, besloot TRUMPF om vanaf het begin een kleine bijdrage te vragen voor het opladen.

Dit blijft echter voordelig, omdat de kosten voor de laadstations en de stroomvoorziening op het bedrijfsterrein aanzienlijk lager liggen dan bij een installatie thuis. Voor de laadinfrastructuur moest worden voldaan aan de ijkwetgeving, wat hogere installatiekosten met zich meebracht.

>45

laadstations

86

laadpunten

400

totale stroom-
voorziening
(huidig)

1.200A

totale
stroomvoorziening
(huidig)

tot 22kW

laadvermogen
per aansluiting

Bedrijfsvoering

TRUMPF kan gerust zijn – alle complexe processen verlopen op de achtergrond.

Het laadstation is inmiddels volledig operationeel. reev verzorgt alle administratieve processen, onderhoud en service, zodat TRUMPF hierdoor niet extra wordt belast. Via de slimme software van reev kan het bedrijf desgewenst laadtransacties volgen, het laad- en energiemanager monitoren, de bezettingsgraad van de laadpunten controleren en diverse andere functies benutten – uiteraard met volledige naleving van de privacywetgeving.

De facturatie verloopt volledig geautomatiseerd. De kosten voor medewerkers worden maandelijks via hun creditcard verrekend, terwijl kosten voor poolauto's en bedrijfswagens op specifieke boekhoudkundige rekeningen worden geboekt. Gasten kunnen gebruikmaken van roamingopties en klanten kunnen hun voertuig ad hoc opladen en direct met een creditcard betalen.

reev neemt de volledige facturatie en boekhouding voor zijn rekening – mogelijk voor meer dan 10.000 gebruikers – en bespaart TRUMPF hiermee veel administratieve inspanningen.

Aan het einde van de maand ontvangt TRUMPF een gedetailleerd rapport met een overzicht van alle inkomsten per rekening, terwijl medewerkers een gepersonaliseerde factuur ontvangen. Het laadstation werkt dus grotendeels zelfstandig, met enkel een sporadische controle voor de boekhouding.

“De aanpak van reev om een totaaloplossing op maat voor bedrijven aan te bieden, sprak ons erg aan. De geautomatiseerde facturatie en de daaropvolgende toewijzing aan bedrijven en kostenplaatsen zouden handmatig onhaalbaar zijn.”

Tim Veith,
Duurzaamheidsmanager bij
TRUMPF

Toekomstperspectief

Het project is nog maar net afgerond en TRUMPF werkt al aan de volgende visie.

Het succes van het project in Ditzingen bevestigt dat de inspanningen van TRUMPF de moeite waard waren. Sinds de opening hebben zich binnen enkele maanden al veel nieuwe gebruikers geregistreerd.

TRUMPF heeft daarmee een goed voorbeeld gegeven – niet alleen voor de andere vestigingen van het bedrijf, maar ook voor andere bedrijven.

Terwijl de bouwwerkzaamheden nauwelijks zijn gestopt, werkt TRUMPF al aan het volgende project: elektrisch autodelen. Met de oprichting van een eAuto to go-station op het bedrijfsterrein kunnen medewerkers die nog niet elektrisch rijden, de technologie ervaren. Naast proefritten kunnen zij het

systeem ook gebruiken voor ritten tussen Ditzingen en de luchthaven van Stuttgart.

reev blijft bij deze nieuwe ontwikkeling betrokken en ontwikkelt een speciale betaalmodule voor het nieuwe carsharingsysteem.

Over reev

reev biedt flexibele producten en diensten die een gemakkelijke instap in eMobility bieden voor elke toepassing.

reev is een expert in intelligente, netwerkgebaseerde oplaadoplossingen. Het bedrijf uit München heeft zich ten doel gesteld om iedereen in staat te stellen om de toekomst van elektromobiliteit

vorm te geven en actief bij te dragen aan de mobiliteitstransitie.

Om dit te bereiken heeft reev een eenvoudig, transparant en volledig geautomatiseerd laadplatform ontwikkeld voor het beheren en besturen van de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.

De gebruiksvriendelijke softwareoplossing is aanpasbaar en geschikt voor elke toepassing. De software is verkrijgbaar als bundel (een combinatie van hardware en software), als fullservicepakket (inclusief advies, planning, implementatie, onderhoud en ondersteuning) of als standalone-oplossing.



reev