



Étude de cas

Hoyer

reev

reev.com
info@reev.com
+49 (0) 89 215 389 70

HOYER

Étude de cas - Hoyer

Du carburant au kilowatt : Hoyer mise sur l'e-mobilité avec reev

Depuis plus de 100 ans, Hoyer façonne le secteur de la mobilité – et est passé d'un fournisseur de produits pétroliers à un fournisseur de services de mobilité. Avec plus de 1 300 véhicules dans sa propre flotte, un réseau de stations-service à l'échelle nationale et un engagement clair en faveur de solutions durables, Hoyer fait activement avancer la transition vers l'e-mobilité.

L'entrée dans l'e-mobilité représente pour Hoyer un choix stratégique : garantir sa compétitivité à long terme, tirer parti d'avantages économiques et répondre à la demande croissante de véhicules électriques.

Pour la mise en place d'une infrastructure de recharge performante, Hoyer s'appuie sur du matériel ABL et sur la solution logicielle cloud de reev – déployée sur plus de 300 sites pour sa propre flotte, ses collaborateurs et ses clients.

La mise en œuvre est assurée avec le soutien de la filiale Hoyer, Powertrust. Cette étude de cas montre comment Hoyer, en collaboration avec reev, pose les bases d'une mobilité

À propos de Hoyer

Hoyer est actif dans le secteur des stations-service depuis 1952 – avec une première station à Visselhövede, et aujourd'hui plusieurs centaines de sites répartis dans toute l'Allemagne.

En plus de son activité traditionnelle dans les carburants, l'entreprise élargit désormais son portefeuille avec une infrastructure de recharge tournée vers l'avenir – à la fois pour sa propre flotte et pour des partenaires externes.

durable – et quels bénéfices concrets en résultent pour toutes les parties prenantes.



86

points de charge
intégrés dans le
système reev

13.124 kWh

d'énergie rechargée
depuis janvier
2025

18

points de
charge publics

518

sessions de
recharge sur le
mois de janvier 2025



Vue d'ensemble du projet

Pour accompagner activement cette transition, Hoyer évalue en continu, depuis l'installation de sa première borne de recharge en 2021, de nouveaux emplacements pertinents. À ce jour, 86 points de charge ont été installés. Les sites ont été stratégiquement sélectionnés pour répondre aux besoins des employés, des véhicules de service ainsi que pour le public.

L'entreprise mise sur une combinaison de matériel ABL et de logiciel cloud reev afin de garantir une gestion et une facturation efficaces de l'infrastructure de recharge.

La planification et la mise en œuvre sont assurées par Powertrust, la filiale de Hoyer spécialisée dans les solutions énergétiques et de stockage. Grâce à cette initiative, Hoyer élargit son offre en tant que fournisseur de mobilité globale et facilite l'accès à une infrastructure de recharge moderne.

Mise en œuvre

Le déploiement de l'infrastructure de recharge a été réalisé de manière progressive, en donnant la priorité aux sites présentant un besoin immédiat. Des sites publics, comme le siège de Visselhövede, ont été intégrés

dès les premières phases. La durée de mise en œuvre a varié en fonction des conditions locales du réseau, allant de quatre semaines à plusieurs mois. Les principaux défis rencontrés au cours du projet ne concernaient pas la solution technique en elle-même, mais plutôt les contraintes administratives et la longueur des délais de traitement.

Les retards ont été causés en particulier par le manque d'équipe disponible des entreprises exécutantes et par l'absence de réponses ou d'autorisations de la part des opérateurs de réseau locaux.

« Une fois les démarches administratives finalisées et le matériel de recharge installé, la connexion au système reev s'effectuait généralement en quelques minutes, voire 24 heures maximum.

Ce qu'il faut particulièrement souligner, c'est le support fiable et réactif de reev. »

Antje Veller,
Assistante, Direction Énergies
Renouvelables, Hoyer

Pourquoi reev ?

« Ce qui a fait la différence pour nous, c'est la combinaison du matériel ABL avec le logiciel de reev.

Du matériel compact, moderne et techniquement simple, associé à un logiciel intuitif, facilite la transition vers l'e-mobilité – pour nous et pour nos clients. »

Antje Veller,
Assistante, Direction Énergies
Renouvelables, Hoyer

Une planification efficace avec Powertrust

Powertrust a supervisé l'ensemble de la mise en œuvre – de l'intégration sur les sites existants jusqu'au déploiement de nouvelles bornes.

Hoyer a pu s'appuyer sur son expérience dans la construction de stations-service ainsi que sur l'expertise de Powertrust dans le domaine de la gestion de l'énergie.

Avantages au quotidien grâce à l'infrastructure de recharge

- Pas de détours vers des bornes publiques
- Temps d'attente utilisé de manière productive
- Avantage économique par rapport à la recharge externe

Exploitation

Les points de charge sont utilisés principalement par les véhicules de service et les collaborateurs. De plus, 18 bornes de recharge sont accessibles au public, notamment sur la place du marché de Visselhövede et au centre de conférences Sonnentau.

Perspectives

Les bornes de recharge installées font déjà preuve d'une forte acceptation et d'une grande fiabilité – tant pour les opérations internes que pour les clients. La solution

« Nos bornes de recharge fonctionnent de manière fluide et ne nécessitent aucune explication compliquée – un avantage évident au quotidien. reev nous a accompagné avec une solution flexible et simple à mettre en œuvre, parfaitement adaptée à nos besoins. »

Antje Veller,
Assistante, Direction Énergies

intuitive et évolutive de reev a permis à Hoyer d'intégrer l'infrastructure de recharge sans difficulté dans ses processus.

Le déploiement se poursuit progressivement, avec une analyse ciblée des sites où l'introduction du eRoaming (recharge en itinérance) ou de la facturation payante serait pertinente. De plus, l'intégration de la recharge par surplus d'énergie Photovoltaïque est actuellement à l'étude, afin d'optimiser encore davantage l'utilisation des bornes.



Durabilité & perspectives d'avenir

Le développement durable, en un coup d'œil

- Installations photovoltaïques sur les toits des stations-service et des entrepôts
- Carports solaires dans les nouveaux parcs de recharge pour un chargement à l'abri des intempéries
- Aires de stationnement pour poids lourds avec bornes de recharge pour une recharge efficace pendant les temps de pause
- Batteries de stockage pour soulager le réseau et réduire les coûts

Hoyer poursuit une stratégie énergétique durable – avec un approvisionnement en électricité verte sur l'ensemble de ses sites, idéalement issu de sa propre production. Des installations photovoltaïques font déjà

partie de l'infrastructure de recharge actuelle, et les nouveaux sites sont systématiquement conçus pour une autosuffisance énergétique.

Grâce à sa collaboration avec Powertrust, fournisseur de solutions de stockage et d'énergie, Hoyer peut désormais équiper des sites avec une capacité de réseau limitée en infrastructures de recharge intelligentes.

La combinaison entre production d'énergie propre et stockage d'énergie permet d'optimiser l'autoconsommation, d'énergies renouvelables, de soulager les réseaux et de réduire durablement les coûts énergétiques.

reev reste le partenaire technologique central – pour des solutions scalables, pérennes et au service d'une mobilité durable.

À propos de reev

reev est une entreprise de logiciels basée à Munich et présente à l'international. Elle propose une plateforme leader de supervision et de gestion de l'énergie. L'entreprise a pour mission de promouvoir une mobilité durable et tournée vers l'avenir. Sa solution cloud permet une recharge simple, une utilisation efficace de l'énergie et une gestion intelligente des charges – pensée pour les entreprises, le secteur de la restauration, les parkings et l'immobilier résidentiel.

opérateurs de bornes de recharge (CPO), des électriciens, des distributeurs et des fabricants de bornes, reev contribue activement au développement de l'infrastructure de recharge.

Des solutions intuitives pour la gestion, le pilotage et la facturation garantissent un haut niveau de performance, de convivialité et de sécurité – au service d'une mobilité intelligente, connectée et durable.

