

Prestatieoverzicht & prijslijst (stand: 01.2025)

Software-as-a-Service (SaaS) diensten

Onze softwareoplossing reev Connect wordt u via internet als Software-as-a-Service (SaaS) ter beschikking gesteld en maakt het mogelijk om individuele laadprocessen vrij te geven en toe te wijzen aan personen of e-voertuigen, monitoring en rapportage, interne boeking en facturering, externe afrekening, enz. uit te voeren, zoals hieronder nader beschreven. Het aanbod van reev omvat de softwarematige koppeling van uw master-laadstation(s) aan onze IT-infrastructuur, het reev-dashboard en toegang tot de bijbehorende diensten.

De prestatieparameters van onze SaaS-diensten omvatten in detail:

Algemene configuratie en beheer	Het reev-dashboard maakt de configuratie en het beheer van uw laadinfrastructuur zo eenvoudig mogelijk: - Configuratie van de laadpunten: gratis laden zonder authenticatie of laden na voorafgaande authenticatie - Inleren, toewijzen en beheren van RFID-kaarten - Toegangsbeheer voor de ecomplete SaaS-suite (beschikbare rollen: beheerder, wagenparkbeheerder, leesrechten)
Monitoring en rapportage	Het monitoringdashboard biedt u een overzichtelijke visuele weergave en doelgerichte evaluatiemogelijkheden van de door u geëxploiteerde laadinfrastructuur met de volgende weergavefuncties: - Aantal laadpunten (per locatie) - Huidige bedrijfsstatus (vrij, bezet, ...) van de afzonderlijke laadpunten van de laadinfrastructuur en het huidige totale laadvermogen (per locatie) - De laadcurve, d.w.z. een tijdgebaseerde weergave van de laadcurve per laadpunt en voor alle locaties - Het overzicht van de laadtijden en de respectieve bedrijfstoestanden van de laadinfrastructuur ("laadtoestanden") als heatmap in de loop van de tijd
Interne toewijzing/afrekening op kostenplaatsen	Met de functie "interne toewijzing" kunt u de (laad)kosten van uw interne wagenpark of het wagenpark van bedrijfswagens nauwkeurig registreren en intern verrekenen via individuele kostenplaatsen. - Aanleg van meerdere kostenplaatsen mogelijk - Toewijzing van individuele laadprocessen aan interne kostenplaatsen voor interne kostenallocatie - Beheer van RFID-kaarten ("laadsleutels" voor authenticatie) en toewijzing aan individuele voertuigen en gebruikers - Toewijzing van RFID-kaarten aan kostenplaatsen - Tariefbeheer voor interne verrekening: aanmaken van een of meerdere tarieven (kWh) - Interne afrekeningsfunctie: cumulatie van de kosten van de laadprocessen per kostenplaats - Exportfunctie: export van de kosten van de laadbeurten per kostenplaats als .csv-bestand

Regelmatige afrekening van geautoriseerde gebruikers – directe marketing van de laadpunten aan een bepaalde en gedefinieerde groep personen door de klant (alleen Pro)	Met de geautomatiseerde facturering aan geautoriseerde gebruikers kunt u met onze software zelf laadpunten aan een bepaalde en gedefinieerde groep personen (zogenaamde geautoriseerde gebruikers) op de markt brengen en tegen betaling aanbieden volgens een door u gekozen tarief. De inning en uitbetaling van de kosten voor het laden gebeurt met behulp van een betalingsdienstaanbieder (zogenaamde Payment Service Provider of PSP). - Uitnodiging en beheer van geautoriseerde gebruikers - Vaststelling van de oplaadtarieven voor geautoriseerde gebruikers - Geautomatiseerde individuele afrekening van de maandelijkse laadprocessen van geautoriseerde gebruikers (op basis van authenticatie) - Verzending van de maandelijkse afrekeningen naar de bevoegde gebruikers per e-mail - Opdracht voor maandelijkse afschrijvingen via een PSP - De facturering gebeurt in naam en voor rekening van de klant door de aanbieder. Hiervoor wordt door de aanbieder een aparte facturatiekring geopend. - Automatische creditering van de maandelijkse laadtransacties aan de klant - Opdracht voor maandelijkse creditering via een PSP
Ad-hocladen – directe verkoop van laadpunten aan een onbepaalde groep personen (gastladen, spontaan laden) door de klant (alleen Pro)	Met de ad-hoc-laadfunctie kunt u met onze software uw laadpunten ook zelf aan een onbepaalde groep personen (zogenaamde ad-hocgebruikers) op basis van een door u gekozen tarief tegen betaling aanbieden. - De inning en uitbetaling van de voor het laden verschuldigde vergoedingen gebeurt met behulp van een betalingsdienstaanbieder (zogenaamde payment service provider of PSP). - Mogelijkheid om het tarief per laadpunt individueel vast te stellen - Start van een laadproces na autorisatie - Weergave van een boekingsaccount voor de ad-hoc-laadprocessen, inclusief - weergave van de maandelijkse laadprocessen - Maandelijks overzicht van kosten en stroomverbruik - Afrekening van de laadprocessen van ad-hocgebruikers - Automatische creditering van de inkomsten op de beschikbare rekening van de CPO - Automatische facturering aan ad-hocgebruikers
Vereisten voor de klant: - Aanwezigheid van een GSM-signaal met voldoende sterkte op de betreffende locatie - Beschikbaarheid van de vereiste maximale belasting per locatie - Beschikbaarheid van RFID-kaarten of oplaadsleutels, RFID-kaarten moeten voldoen aan STD Mifare - De laadstations zijn qua hardware uitgerust voor gebruik met de door reev ondersteunde RFID-kaarten - Ter beschikking stellen van kaarten van de parkeerplaatsen of voor monitoring geschikte laadplannen per locatie in het formaat van een afbeeldingsbestand (PNG, JPG) (optioneel voor weergave van de laadpunten op een kaart) - De laadstations voldoen aan de technische vereisten volgens de bijlage bij de contractvoorwaarden van het product reev Connect	

Roamingdiensten

Naast de bovenstaande Software-as-a-Service-diensten biedt het product reev Dashboard (in de Pro-versie) de mogelijkheid om uw laadpunten via reev te laten commercialiseren, indien dit door de klant wordt geactiveerd.

Roaming – Verkoop van de laadpunten aan een onbepaalde groep personen door reev (alleen Pro)	Met onze roamingdiensten kunt u uw laadpalen aan een grotere groep e-voertuigbestuurders aanbieden. Onze dienstverlening omvat: - De registratie van door u geselecteerde laadpunten op het marketingplatform van een derde aanbieder (bijv. Hubject GmbH) - De commerciële marketing, het gebruik en de exploitatie van de laadstations via het platform van een derde aanbieder gebeurt door reev in eigen naam, voor eigen rekening en op eigen risico - De afrekening van de via het platform van de derde aanbieder gegenereerde laadprocessen tussen reev en de klant - Maandelijkse uitbetaling van de aldus verhandelde laadbeurten door reev aan de klant tegen de overeengekomen prijs Onze contractvoorwaarden voor het product reev Connect zijn van toepassing.
--	--

Betaalterminal (optioneel)

Naast de bovenstaande Software-as-a-Service-diensten biedt reev met het product Payment Terminal de mogelijkheid om laadpunten met een betaalterminal zelf aan een onbepaalde groep personen te verkopen via een fysieke kaartlezer.

Betaalterminal – directe verkoop van laadpunten aan een onbepaalde groep personen (gastladen, spontaan laden) door de klant via een fysieke kaartlezer (alleen Pro)	Met deze functie kunt u met onze software uw laadpunten ook zelf aan een onbepaalde groep personen (zogenaamde Payment Terminal Users) via een fysieke kaartlezer op de markt brengen en tegen betaling aanbieden volgens een door u gekozen tarief. De inning en uitbetaling van de voor het laden verschuldigde vergoedingen gebeurt met behulp van een betalingsdientaanbieder (zogenaamde payment service provider of PSP). - Mogelijkheid om het tarief individueel per laadgroep vast te stellen - Start van een laadproces na autorisatie op de kaartlezer - Weergave van een boekingsrekening voor de oplaadtransacties via de betaalterminal, inclusief - o overzicht van de maandelijkse laadbeurten - o Maandelijks totaalbedrag voor kosten en stroomverbruik - Afrekening van de laadprocessen van gebruikers van betaalterminals - o Automatische creditering van de inkomsten op de beschikbare rekening van de CPO - o Automatische verzending van documenten naar gebruikers van betaalterminals
---	---

reev Balancer (optioneel)

Naast de bovengenoemde Software-as-a-Service-diensten biedt reev optioneel ook de mogelijkheid om bestaande laadpunten te integreren in de reev Balancer, een cloudgebaseerd energiebeheersysteem.

reev Balancer - cloudgebaseerd energiebeheersysteem	De reev Balancer maakt een efficiënte aansturing en bewaking van de laadinfrastructuur mogelijk en verdeelt het beschikbare vermogen efficiënt over de te laden voertuigen. Zo wordt het vermogen van de laadinfrastructuur gemaximaliseerd zonder dat er hoeft te worden geïnvesteerd in een kostbare verhoging van het netwerkaanbod.
	Monitoring en besturing van de laadinfrastructuur
	- Uitgebreide controle en centraal beheer van de laadinfrastructuur via online toegang - Volledig geïntegreerd via het reev-dashboard
	Lastbeheer en cascadering
	- Optimale verdeling van de capaciteit over een onbeperkt aantal laadgroepen - Weergave van complexe topologieën met meerdere onderverdelingen - Berekening van een dynamische limiet afhankelijk van de belasting van het gebouw - Voorkomen van overbelasting door fasegestuurd belastingsbeheer en voorkomen van scheve belasting
	Prioritering Door prioriteit te geven aan individuele laadpunten, gebruikers of gebruikersgroepen (via RFID-kaart) wordt ervoor gezorgd dat op de geprioriteerde laadpunten altijd het maximale vermogen beschikbaar is.
	Netwerkvriendelijk laden Met de reev Balancer kunnen besturingscommando's van de netbeheerder in de zin van artikel 14a EnWG worden geïmplementeerd.
	PV-integratie Integratie van PV voor overtollige lading. Zelf opgewekte overtollige PV-stroom kan worden gebruikt voor het laden van de EV-infrastructuur.

Prijslijst

Bij aankoop van de reev-softwarelicenties worden per laadpunt de volgende maandelijkse kosten in rekening gebracht. Deze kosten worden eenmalig voor een volledig jaar in rekening gebracht.

Bij aankoop van een reev ready-licentiesleutel of een reev Connect-licentiesleutel zijn de gebruikskosten voor de eerste 24 maanden inbegrepen in de aankoopprijs. Vanaf de 25e maand worden de volgende maandelijkse kosten per laadpunt in rekening gebracht. Als u een vooraf geconfigureerd reev Pre-Configured-product hebt aangeschaft, worden de maandelijkse kosten na de eerste testperiode van 1 maand (alleen voor nieuwe klanten) in rekening gebracht.

reev Dashboard Pro	EUR (netto)
Basisbedrag per maand per laadpunt	9,90
Kosten voor simkaart per maand per kaart	4,50

reev Dashboard Compact	EUR (netto)
Maandelijkse basiskosten per laadpunt	6,90
Kosten voor simkaart per maand per kaart	4,50

reev-betaalterminal (optioneel)	EUR (netto)
Basisvergoeding per maand per betaalterminal	20

reev Balancer – statisch lastbeheer (optioneel)	EUR (netto)
Basisvergoeding per maand per laadpunt	3,50
Kosten voor LTE-verbinding per maand per laadpunt	1,00

reev Balancer – dynamisch laadbeheer (optioneel)	EUR (netto)
Basisvergoeding per maand per laadpunt	5,5
Kosten voor LTE-verbinding per maand per laadpunt	1,0

Transactiekosten

Kosten per transactie ter hoogte van het aangegeven percentage van het transactiebedrag plus een vast bedrag.

	VISA/Mastercard		AMEX	SEPA
	Nationaal/Europees	Buiten Europa		
Geregistreerde bestuurders (medewerkers met privévoertuigen) Vrije tariefkeuze van de exploitant	3,1 + Vast bedrag: 0,10 EUR/maand	4,4 + Vast bedrag: 0,10 EUR/maand	4,8 + Vast bedrag: 0,10 EUR/maand	1,5 + Vast bedrag: 0,30 EUR/maand
Ad-hocbestuurders (bijv. klanten/gasten) Vrije tariefkeuze van de exploitant	3,1 + Vast bedrag: 0,10 EUR	4,4 + Vast bedrag: 0,10 EUR	4,8 + Vast bedrag: 0,10 EUR	-
eRoaming Vast tarief	0,30 EUR/uitbetaling			
Betaalterminal (optioneel) Vrije tariefkeuze van de exploitant	5,0% op het maandelijks (via de betaalterminal) geladen bedrag			

eRoaming-uitbetalingsbedragen

Duitsland:

- AC laden: 0,4161 € per kWh vermogensprijs (excl. btw)
- DC-laden: 0,5161 € per kWh vermogensprijs (excl. btw)

Zwitserland:

- AC opladen: 0,44 CHF per kWh vermogensprijs (excl. btw)
- DC-laden: 0,54 CHF per kWh vermogensprijs (excl. btw)

Italië:

- AC opladen: 0,40 € per kWh vermogensprijs (excl. btw)
- DC-laden: 0,50 € per kWh vermogensprijs (excl. btw)

Nederland:

- AC opladen: 0,42 € per kWh vermogensprijs (excl. btw)
- DC-laden: € 0,52 per kWh vermogensprijs (excl. btw)

Oostenrijk:

- AC-laden: € 0,38 per kWh vermogensprijs (excl. btw)
- DC-laden: € 0,48 per kWh vermogensprijs (excl. btw)

Luxemburg:

- AC laden: 0,37 € per kWh vermogensprijs (excl. btw)
- DC-laden: € 0,38 per kWh vermogensprijs (excl. btw)

België:

- AC opladen: 0,42 € per kWh vermogensprijs (excl. btw)
- DC-laden: 0,52 € per kWh vermogensprijs (excl. btw)

Frankrijk:

- AC opladen: € 0,30 per kWh vermogensprijs (excl. btw)
- DC-laden: 0,38 € per kWh vermogensprijs (excl. btw)

Parkeerkosten

De exploitant van de laadinfrastructuur ontvangt bovendien parkeergeld ten bedrage van 0,10€ (EU) / 0,10 CHF (CH) per minuut

- na 240 minuten bij AC-laden
- na 120 minuten bij DC-laden

De maximale parkeerkosten bedragen 12€ (EU) / 12 CHF (CH) per laadbeurt.

Overige opmerkingen

Let op: deze kosten omvatten ALLE kosten die bij transacties worden gemaakt. Alleen de vermelde wisselkosten (2%) zijn hiervan uitgesloten. Prijzen in CHF kunnen afwijken. Als er geen 3D Secure of fraudedetectieprocedure nodig is bij de verwerking van de transactie, worden er lagere kosten in rekening gebracht. Als er een 3D-procedure wordt gebruikt, kunnen de kosten minimaal afwijken.

[Opmerking: Verdere belangrijke informatie over de uitvoering van de verschillende diensten moet de klant vervolgens in de gebruikersinstellingen van de software invoeren, bijvoorbeeld:

- De concrete registratie van de oplaadpunten,
- aanmaken van geautoriseerde gebruikers en hun laadprijs
- De vaststelling van de laadprijzen voor ad hoc en/of roaming]