

## Overzicht van diensten – reev dashboard

### Software-as-a-Service (SaaS) diensten

Onze software-oplossing reev Connect wordt u via het internet als Software-as-a-Service (SaaS) ter beschikking gesteld en maakt het mogelijk afzonderlijke laadprocessen aan personen of e-voertuigen toe te wijzen of te activeren, te monitoren, te rapporteren, intern te boeken, extern af te rekenen, et cetera, zoals hiernavolgend nader beschreven. Het aanbod van reev houdt de softwarematige verbinding van uw master-laadstation(s) aan onze IT-infrastructuur, het reev dashboard en de toegang tot de bijbehorende diensten in.

De prestatiekenmerken van onze SaaS-diensten houden het volgende in:

<b>Algemene configuratie en beheer</b>	<p>Het reev dashboard maakt u de configuratie en het beheer van uw laadinfrastructuur zo eenvoudig mogelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Configuratie van de laadpunten: vrij laden zonder authenticatie of laden na voorafgaande authenticatie</li> <li>- Trainen, toewijzen en beheren van RFID-kaarten</li> <li>- Toegangsbeheer voor de ecomplete SaaS-Suite (beschikbare rollen: administrator, wagenparkmanager, leesbevoegde)</li> </ul>
<b>Monitoring en rapportage</b>	<p>Het monitoring dashboard verschaft u een helder visueel overzicht en doelgerichte analysemogelijkheden van de door u beheerde laadinfrastructuur met de volgende functies:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aantal laadpunten (per standplaats)</li> <li>- Actuele bedrijfstoestand (vrij, bezet, ...) van de afzonderlijke laadpunten van de laadinfrastructuur en de actuele totale prestatie (per standplaats)</li> <li>- De laadlastcurve, dat wil zeggen: een tijdgebaseerde weergave van de laadlast per laadpunt en voor standplaatsen in hun geheel</li> <li>- Het overzicht van de laadtijden en de betreffende bedrijfstoestanden van de laadinfrastructuur ("laadtoestanden") als heatmap in verloop van de tijd</li> </ul>
<b>Interne allocatie/boeking op grootboekrekeningen</b>  <b>(<sup>1</sup> alleen pro)</b>	<p>De functie "interne allocatie" maakt het u mogelijk om de (laad-) kosten van uw interne wagenpark of van het wagenpark van dienstauto's door middel van individuele grootboekrekeningen exact vast te leggen en intern door te berekenen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanleg van meerdere<sup>1</sup> grootboekrekeningen mogelijk</li> <li>- Toewijzing van afzonderlijke laadprocedures aan interne grootboekrekeningen voor interne kostenallocatie</li> <li>- Beheer van RFID-kaarten ("laadsleutel" ter authenticatie) en toewijzing van afzonderlijke voertuigen en gebruikers</li> <li>- Toewijzing van RFID-kaarten aan grootboekrekeningen</li> <li>- Tariefbeheer voor interne verrekening: aanleggen van een of meerdere<sup>1</sup> tarieven (kWh)</li> <li>- Interne afrekenfunctie: cumuleren van kosten van laadprocedures per grootboekrekening</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Exportfunctie: Export van de kosten van de laadprocedures per grootboekrekening als .csv-bestand</li> </ul>
<p>Regelmatige afrekening van geautoriseerde gebruikers – directe exploitatie van de laadpunten aan een bepaalde en door de klant gedefinieerde kring van personen</p> <p><b>(alleen pro)</b></p>	<p>Met de geautomatiseerde afrekening van geautoriseerde gebruikers maakt onze software het u mogelijk laadpunten aan een bepaalde en gedefinieerde kring van personen (zogenaamde geautoriseerde gebruikers) zelf te exploiteren en tegen betaling – van een door u gekozen tarief – aan te bieden. Het incasseren en uitkeren van de voor de laadprocedures geldende tarieven geschiedt door middel van het inschakelen van een betalingsdienstverlener (zogenaamde Payment Service Provider of PSP).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitnodigen en beheren van geautoriseerde gebruikers</li> <li>- Vastleggen van laadtarieven voor geautoriseerde gebruikers</li> <li>- Geautomatiseerd, persoonlijk afrekenen van de maandelijkse laadprocedures van geautoriseerde gebruikers (aan de hand van authenticatie) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Via email versturen van de maandelijkse afrekeningen aan de geautoriseerde gebruikers</li> <li>- Toewijzing van maandelijkse afboekingen via een PSP</li> <li>- De rekeningstelling geschiedt door de aanbieder in naam en voor rekening van de klant Hiervoor wordt een eigen bedrijfsnummer van de aanbieder geopend.</li> </ul> </li> <li>- Geautomatiseerde creditnota voor de maandelijkse laadprocedures aan de klant <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toewijzing van maandelijkse creditnota's via een PSP</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Ad hoc laden –</b> directe exploitatie van laadpunten aan een onbepaalde kring van personen (gastladen, spontaan laden) door de klant</p> <p><b>(alleen pro)</b></p>	<p>Met de geautomatiseerde afrekening van geautoriseerde gebruikers maakt onze software het u mogelijk laadpunten aan een onbepaalde kring van personen (zogenaamde ad hoc gebruikers) zelf te exploiteren en tegen betaling – voor een door u gekozen tarief – aan te bieden. Het incasseren en uitkeren van de voor de laadprocedures geldende tarieven geschiedt door middel van het inschakelen van een betalingsdienstverlener (zogenaamde Payment Service Provider of PSP).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mogelijkheid tot het vastleggen van een individueel tarief per laadpunt</li> <li>- Start van een laadprocedure na authenticatieprocedure</li> <li>- Inclusief inzage van een grootboekrekening voor de ad hoc laadprocedures <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opsommen van de maandelijkse laadprocedures</li> <li>- Totaalberekening per maand voor kosten en stroomverbruik</li> </ul> </li> <li>- Afrekening van de laadprocedures van ad hoc gebruikers <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geautomatiseerde creditnota van inkomsten op de lopende rekening van de CPO</li> <li>- Geautomatiseerde rekeningstelling aan ad hoc gebruikers</li> </ul> </li> </ul>
<p>Voorwaarden die worden gesteld aan de klant:</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beschikbaarheid van een GSM-signaal op de betreffende standplaats dat voldoende sterk is</li> <li>- Beschikbaarheid van de benodigde maximale last per standplaats</li> <li>- Beschikbare RFID-kaarten of laadsleutels, RFID-kaarten moeten voldoen aan STD Mifare</li> <li>- De laadstations zijn hardware-uitgerust voor het gebruik met de door reev ondersteunde RFID-kaarten</li> <li>- Beschikbaarstelling van kaarten voor parkeerplaatsen of voor monitoring geschikte laadplannen per standplaats als beeldbestand (PNG, JPG) (optioneel voor kaartweergave van de laadpunten)</li> <li>- De laadstations voldoen aan de technische eisen conform de bijlage bij de overeenkomst met betrekking tot de producten van reev Connect</li> </ul>
<p>Onze bepalingen zijn geldig voor de producten van reev Connect</p>

## Roaming Services

In aanvulling op de bovenstaande Software-as-a-Service-diensten heeft het product reev dashboard (in de pro-versie) de mogelijkheid zijn laadpunten door reev te laten exploiteren, indien dit door de klant wordt vrijgegeven.

<p><b>Roaming –</b> Exploitatie van de laadpunten door reev aan een onbepaalde kring van personen  (alleen pro)</p>	<p>Met onze roaming services kunt u uw laadzuilen aanbieden aan een grotere kring van e-voertuigbezitters.</p> <p>Onze dienstverlening houdt in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De aanmelding van door u gekozen laadpunten op het exploitatieplatform van een derde aanbieder (bijvoorbeeld Hsubject GmbH)</li> <li>- De commerciële exploitatie, het gebruik en de toepassing van de laadstations via het platform van een derde aanbieder geschiedt door reev in eigen naam, op eigen rekening en voor eigen risico</li> <li>- Afrekening van de via het platform van derde aanbieders gegenereerde laadprocedures tussen reev en de klant</li> <li>- Maandelijkse uitbetaling van de op deze wijze geëxploiteerde laadprocedures door reev aan de klant tegen het overeengekomen tarief</li> </ul> <p>Onze bepalingen zijn geldig voor de producten van reev Connect</p>
---	--

## Bijzondere bepalingen

De looptijd van de overeenkomst tussen reev en de klant voor het product reev Dashboard Basic is beperkt tot de duur van twee jaar en kan niet worden verlengd. De minimale looptijd van de overeenkomst bedraagt twee jaar.

## Prijzblad

reev Dashboard Pro	EUR (netto)
Basistarief per maand per laadpunt	7,50
Maandelijks tarief voor simkaart per laadpunt	4,50
Eenmalige aansluitprijs laadgroep	100,00
Eenmalige aansluitprijs per laadpunt	25,00
reev Dashboard Compact	EUR (netto)
Basistarief per maand per laadpunt	4,50
Maandelijks tarief voor simkaart per laadpunt	4,50
Eenmalige aansluitprijs laadgroep	100,00
Eenmalige aansluitprijs per laadpunt	25,00

Met de aanschaf van het reev platform geconfigureerd met ABL hardware als bundel zijn deze kosten reeds bij de minimale looptijd van de overeenkomst inbegrepen. De betaling dient met verlenging van de looptijd te worden betaald.

## Transactiekosten

Transactiekosten	EUR (netto)
Ad hoc laden per laadprocedure (worden door de PSP geïnd)	3,10% van de transactiesom
Bij ad hoc laden ontvangt u het door u voor ad hoc gebruikers vastgelegde tarief met aftrek van de hiernaast opgesomde tarieven.	Exclusief € 0,10 – € 0,18 per creditcardtransactie
Laden door geautoriseerde gebruikers (worden door de PSP geïnd)	3,10% van de transactiesom
Bij het laden door geautoriseerde gebruikers ontvangt u het door u met de geautoriseerde	Exclusief € 0,10 – € 0,18 per creditcardtransactie

gebruikers overeengekomen tarief met aftrek van de hiernaast genoemde tarieven.	
Roaming  Bij roaming ontvangt u de tussen u en ons overeengekomen prijs met aftrek van de hiernaast genoemde tarieven.  * De prijs bedraagt indien geen andere schriftelijke overeenkomst tussen u en ons bestaat:  € 0,29 per kWh (excl. btw)	€ 0,35 per transactie

[Opmerking: Verdere belangrijke informatie om gebruik te kunnen maken van de verschillende diensten moet de klant in de gebruikersinstellingen van de software doorvoeren, zoals:

- De concrete vastlegging van de laadpunten,
- Bijlage van geautoriseerde gebruikers en hun laadprijs, en
- Het vastleggen van de laadprijzen voor ad hoc en/of roaming.]