



Case Study

Runden Group

reev

reev.com
info@reev.com
+49 (0) 89 215 389 70

Runden^{co}
Group

Case Study - Runden Group

Duurzame logistiek ontmoet intelligente laadinfrastructuur: De Runden Group kiest voor eMobility met reev.

Hoe een innovatieve logistieke dienstverlener zijn “One Power Strategy” verwezenlijkt met schaalbare laadinfrastructuur en geautomatiseerde afrekenoplossingen: na jaren van technologie-open aandrijfsystemen koos de Runden Group in 2020 bewust en consequent voor elektrische mobiliteit.

Over de Runden Group

De familiegeleide bedrijvengroep uit het Oldenburger Münsterland verenigt negen ondernemingen die actief zijn op het gebied van logistiek, architectuur, IT en communicatie. De focus ligt op circulaire processen in lijn met de EU Green Deal.

“Creating a sustainable future. Together.” is het leidende motto dat dagelijks wordt uitgedragen.

Feiten & cijfers

- **Elektrisch wagenpark:**
80 volledig elektrische personenauto's, 1 elektrische vrachtwagen (uitbreiding naar 3 tegen medio 2025)
- **Laadpunten:**
102 op in totaal 10 locaties
- **Gebruik van reev:**
82 actieve licenties, 14 laadpunten tot 300 kW DC
- **Eerste installatie:**
02-06-2022
- **Laadvolume 2025:**
78.992,575 kWh geladen via reev (periode januari tot maart)
- **Geplande uitbreiding:**
+20 AC- en +12 DC-laadpunten tegen medio 2025

Efficiënte uitvoering in eigen beheer

Na een grondige controle op netcompatibiliteit werden transformatoren en hoofdverdelers voor laagspanning geïnstalleerd. De volledige planning en uitvoering lag in handen van de bedrijvengroep zelf: de dochteronderneming PLANWORKS nam de planning, projectontwikkeling en technische uitvoering op zich, terwijl Rubetrans Logistics als adviseur betrokken was. Ook werd het project ondersteund door beproefde hardwarepartners zoals ABL en Alpitronic, evenals door het slimme energie- en laadplatform van reev. Het project werd in slechts drie maanden afgerond.

De implementatie van het reev Platform verliep eveneens vlot. “In het begin waren er wat vertragingen, omdat laadpunten niet



zelfstandig aan het systeem konden worden toegevoegd. Na een aanpassing door reev kon dit proces volledig intern worden beheerd – sindsdien verloopt de werking soepel,” zegt Lisa Runden. Slechts enkele dagen na het ontvangen van de licentie was het systeem operationeel.

Waarom reev?

“De geautomatiseerde afrekening was voor ons doorslaggevend. Met onze complexe structuur van meerdere ondernemingen en locaties bood dit een echt voordeel. De werking in de praktijk is uitstekend – het systeem wijst zichzelf uit.”

Lisa Runden,
CEO & Sustainability Management,
Runden Group GmbH & Co. KG.

reev in 3 words?

- Eenvoudig
- Overzichtelijk
- Flexibel

medewerkers (ook met privéafrekening), bezoekers met gastkaarten en volledig elektrische vrachtwagens. De Hypercharger Alpitronic HYC 300, snelladers met een vermogen tot 300 kW (DC), zijn al actief in gebruik en maken eMobiliteit voor alle voertuigklassen tot een vanzelfsprekend onderdeel van het dagelijks gebruik.

Een bijzonder hoogtepunt: bij de Hyperchargers van de groep laden nu al volledig elektrische vrachtwagens. Zo wordt elektrische mobiliteit op een structurele manier geïntegreerd in de dagelijkse bedrijfsvoering – over alle voertuigklassen heen.

Laden in het dagelijks gebruik: 24/7, voor alle gebruikersgroepen

De laadinfrastructuur is 24 uur per dag beschikbaar – voor bedrijfsvoertuigen,

Overzicht van gebruikersgroepen:

- Bedrijfswagens
- Medewerkers met privé-afrekening
- Elektrische vrachtwagens

Toekomst: uitbreiding en thuisladen

Een verdere uitbreiding van het aantal laadpunten is gepland tegen medio 2025.

Er zullen 20 AC- en 12 DC-laadpunten bijkomen. Dankzij het reev-platform wordt het laden van dienstwagens thuis ook mogelijk. De laadinfrastructuur werkt probleemloos: “Geen terugkoppeling is vaak een teken van probleemloos functioneren”, aldus het team.

Voordelen in het dagelijks gebruik:

- **Extra gemak voor medewerkers** door eenvoudig laden tijdens werktijd
- **Hoge beschikbaarheid** van het wagenpark dankzij een sterke laadinfrastructuur
- **Kostenvoordeel** door zelfopgewekte stroom – met besparingen op netkosten, belastingen en heffingen ten opzichte van publiek laden

Duidelijke aanbeveling voor reev

“reev is voor ons de ideale oplossing,” vat Lisa Runden samen. “Intuïtief, betrouwbaar en professioneel in het gebruik. Voor de toekomst hopen we op een partnerprogramma dat uitwisseling binnen de sector mogelijk maakt. Op technologisch vlak zijn we volledig tevreden met reev.”

Duurzaamheid holistisch benaderd

De laadinfrastructuur vormt een essentieel onderdeel van de bedrijfsstrategie: alle locaties worden voorzien van zonnestroom, sinds 2024 aangevuld met stroom op basis van beursprijzen – en in de toekomst ook met commerciële opslagsystemen voor energie.

Het door de Runden Group jaarlijks gepubliceerde duurzaamheidsverslag volgens de ESRS-richtlijnen behandelt belangrijke thema's zoals klimaat, biodiversiteit, circulaire economie en sociale aspecten.

“Binnen ons transformatieplan hebben we ons vrachtwagenpark als grootste hefboom geïdentificeerd,” aldus het Sustainability Management Team. Het doel is om sectoren zoals bouw en logistiek zo circulair en hulpbronnefficiënt mogelijk vorm te geven – zodat processen niet alleen ecologisch, maar ook economisch rendabel zijn.

Over reev

reev is een internationaal actief software-bedrijf met hoofdkantoor in München en biedt een toonaangevend energie- en laadplatform voor de semipublieke sector. Het bedrijf heeft als missie om duurzame en toekomstbestendige mobiliteit te bevorderen. De cloudgebaseerde oplossing maakt eenvoudig laden, efficiënt energiegebruik en geoptimaliseerd loadmanagement mogelijk – speciaal ontworpen voor bedrijven, horeca, parkeerfaciliteiten en de woningbouwsector.

Als betrouwbare partner voor charge point operators (CPO's), elektrotechnische installateurs, groothandels en fabrikanten van laadstations draagt reev actief bij aan de uitbreiding van de laadinfrastructuur. Intuïtieve oplossingen voor beheer, sturing en afrekening zorgen voor maximale functionaliteit, gebruiksvriendelijkheid en veiligheid – voor slimme, verbonden en duurzame mobiliteit.



reev