



**reev Smart Guide**

Netz-Integration für  
Schwerlast-Elektrofahrzeuge  
(EV) in der EU

# Netz-Integration für Schwerlast-Elektrofahrzeuge (EV) in der EU

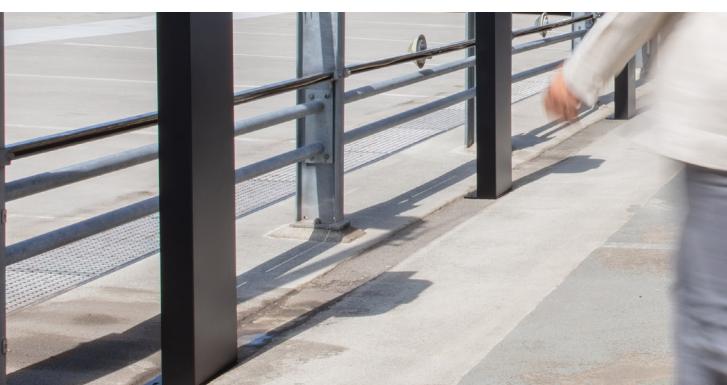
Der Übergang zu elektrisch betriebenen Schwerlastfahrzeugen (HDVs) ist ein entscheidender Bestandteil der Strategie der Europäischen Union (EU) zur Reduzierung von Treibhausgasemissionen und zur Erreichung der Klimaneutralität bis 2050. Allerdings stellt der hohe Energiebedarf beim Laden dieser Fahrzeuge erhebliche Herausforderungen für nationale Stromnetze dar, insbesondere während Spitzenzeiten.

Dieses White Paper beleuchtet die Herausforderungen der Netz-Integration für Schwerlast-EV-Ladeinfrastrukturen innerhalb der EU. Es hebt Lösungen wie intelligente Netztechnologien, Energiespeichersysteme und die Integration erneuerbarer Energien hervor. Zudem positioniert es sich als einen zentralen Akteur bei der Bewältigung dieser Herausforderungen durch fortschrittliches Energiemanagement und nachhaltige Ladelösungen.

## 1. Einleitung: Der steigende Bedarf an Schwerlast-EV-Ladeinfrastruktur in der EU

Der europäische Schwerlastverkehrssektor durchläuft aufgrund ehrgeiziger EU-Vorschriften zur Emissionsreduzierung einen raschen Wandel. Laut der Europäischen Umweltagentur (EEA) verursachten Schwerlastfahrzeuge (HDVs) im Jahr 2021 27 % der gesamten CO2-Emissionen des Straßenverkehrs in der EU, obwohl sie nur 2 % der Fahrzeuge auf den Straßen ausmachen ([EEA, 2022](#)).

Um dem entgegenzuwirken, hat die Europäische Kommission neue CO2-Emissionsstandards eingeführt, die eine 90%ige Reduktion der Emissionen neuer Lkw und Busse bis 2040 vorschreiben ([EC, 2023](#)). Der Übergang zu elektrischen Schwerlastfahrzeugen ist zentral für das Erreichen dieser Ziele. Die EU prognostiziert, dass bis 2030 mindestens 50 % der neu verkauften Lkw elektrisch sein werden ([ACEA, 2023](#)). Die rasche Elektrifizierung dieses Sektors stellt jedoch erhebliche Herausforderungen für die Netz-Integration dar. regulatorische Anforderungen. In den folgenden Kapiteln werden die Vorteile, Herausforderungen und Lösungen im Detail analysiert.



## **2. Die Herausforderung: Schwerlast-EV-Laden und die Auswirkungen auf das Stromnetz**

Das Laden von Schwerlast-EVs erfordert erheblich mehr Strom als das Laden von Pkw, was zu potenziellen Netzüberlastungen führen kann. Zentrale Herausforderungen sind:

- **Hoher Leistungsbedarf:**

Das Schnellladen eines einzelnen Elektro-Lkw mit 350 kW verbraucht so viel Strom wie 100 Haushalte ([T&E, 2023](#)).

- **Gleichzeitiges Laden:**

Fuhrparkdepots und Logistikhubs benötigen oft mehrere Hochleistungsladegeräte gleichzeitig, was Spitzenlasten von über 10 MW pro Standort erzeugt.

- **Kosten für Netzaufbrüstungen:**

Die Europäische Investitionsbank schätzt, dass die Aufbrüstung der Netzinfrastruktur zur Unterstützung der HDV-Elektrifizierung bis 2035 Investitionen von 30-50 Milliarden Euro erfordert ([EIB, 2022](#)).

## **3. Intelligente Netzlösungen: Steuerung der Schwerlast-EV-Ladeanforderungen**

Ein intelligentes Stromnetz nutzt digitale Kommunikation, Echtzeitüberwachung und KI-gestützte Laststeuerung, um die Stromverteilung zu optimieren und Netzüberlastungen zu vermeiden.

### **3.1 Dynamisches Lastmanagement**

Dynamisches Lastmanagement verteilt die verfügbare Netzleistung auf mehrere Ladepunkte und priorisiert das Laden basierend auf Fahrplänen und Netzkapazitäten.

#### **Vorteile:**

- 20-40 % Reduktion der Spitzenlast, wodurch teure Netzaufbrüstungen vermieden werden.
- Bis zu 30 % Einsparungen bei Stromkosten durch Laden in Nebenzeiten ([Fraunhofer ISI, 2023](#)).

reev ermöglicht Energie Management durch eine cloudbasierte Ladeplattform, die eine effiziente Stromverteilung für Flottenbetreiber sicherstellt.

### **3.2 Echtzeitüberwachung und Smart Charging**

Durch Echtzeitüberwachung kann die Netzstabilität sichergestellt werden, indem Ladeanforderungen vorhergesagt und die Stromzuteilung dynamisch angepasst werden.

Die Plattform von reev ermöglicht Betreibern die Überwachung des Energieverbrauchs, die Integration erneuerbarer Energien und die Nutzung von Demand-Response-Programmen zur Reduktion der Netzbelaistung.

## 4. Energiespeicherlösungen: Netzbelastung ausgleichen

Energiespeichersysteme (ESS) sind entscheidend, um Ladeanforderungen vom unmittelbaren Netzbezug zu entkoppeln, indem überschüssige Energie gespeichert und bei Spitzenbedarf abgegeben wird.

### 4.1 Batteriespeicher vor Ort

- Lithium-Ionen-Batteriespeicher können die Spitzenlast an hochfrequentierten Standorten um 40-50 % reduzieren ([BloombergNEF, 2023](#)).
- Batteriespeicher ermöglichen es Betreibern, günstigere Stromtarife zu nutzen, was die Betriebskosten senkt.

reev integriert Batteriespeicherlösungen in die Ladeinfrastruktur, um den Energieverbrauch zu optimieren und die Netzbelastung zu minimieren.

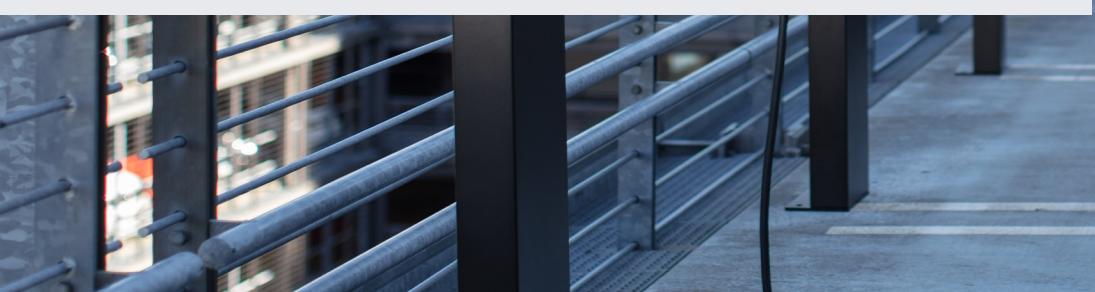
## 5. Integration erneuerbarer Energien: Nachhaltiges Laden ermöglichen

Die Kombination von erneuerbaren Energien mit Schwerlast-EV-Ladestationen reduziert den CO2-Fußabdruck und die Abhängigkeit von fossilen Energiequellen.

### 5.1 Solar- und Windkraft für Ladeinfrastrukturen

- PV-Anlagen auf Depotdächern können bis zu 20-40 % des Energiebedarfs eines Standorts decken ([IRENA, 2023](#)).
- Windkraftanlagen an Ladehubs ermöglichen eine 80%ige CO2-Reduktion im Vergleich zu netzbasierter Energie.

reev erleichtert die Integration von Solar-, Wind- und Netzstrom durch seine Ladelösung und sorgt für nachhaltige, kosteneffiziente Abläufe.



## 6. reev: Ganzheitliche Lösungen für Schwerlast-EV-Laden

Die Elektrifizierung des Schwerlastverkehrs ist entscheidend für die EU-Klimaziele, stellt aber große Herausforderungen für die Netzinfrastruktur dar. reev bietet:

- Intelligentes Energiemanagement zur Optimierung von Ladeprozessen.
- Integration erneuerbarer Energien zur Emissionsreduktion.
- Energiespeicherlösungen zur Entlastung der Netze.
- Dynamisches Lastmanagement zur Kostensenkung.

### Fazit:

Die Elektrifizierung des Schwerlastverkehrs ist eine der größten Herausforderungen für die europäische Energiewende. Ohne intelligente Lösungen drohen Netzüberlastungen, steigende Stromkosten und erhebliche Infrastrukturinvestitionen. Die Kombination aus Lastmanagement, Energiespeicherung und erneuerbaren Energien ist essenziell, um den Hochlauf der Elektromobilität im Schwerlastbereich wirtschaftlich und nachhaltig zu gestalten.

reev bietet mit seiner cloudbasierten Plattform eine umfassende Lösung, die eine effiziente Netzintegration ermöglicht. Durch intelligente Steuerung, vorausschauende Energiemanagementstrategien und die nahtlose Integration erneuerbarer Energien hilft reev Flottenbetreibern und Logistikunternehmen, Kosten zu senken, Emissionen zu reduzieren und den Betrieb zukunftssicher aufzustellen.



#### Quellen:

- Europäische Umweltagentur (EEA, 2022)
- Europäische Kommission (EC, 2023)
- ACEA (2023)
- Transport & Environment (T&E, 2023)
- Europäische Investitionsbank (EIB, 2022)
- Fraunhofer ISI (2023)
- BloombergNEF (2023)

Wenn Sie Fragen haben oder  
weitere Informationen benötigen,  
stehen wir Ihnen jederzeit gerne  
zur Verfügung.

Kontaktieren Sie uns und finden Sie heraus, wie auch Ihr  
Unternehmen von intelligenter Ladeinfrastruktur profitiert.

---

Sandstraße 3  
80335 München

[sales@reev.com](mailto:sales@reev.com)  
+49 (0) 89 215 389 70